

УТВЕРЖДЕН
Наблюдательным советом Фонда
13.10.2022 г.

**СТАНДАРТ ФОНДА
УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТОВ
ПО ПРОГРАММЕ
"ПРОЕКТЫ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ"**

Редакция 2.0

№ СФ-И-229

Москва

2022

Предисловие

1. Разработан Федеральным государственным автономным учреждением "Российский фонд технологического развития" (Фонд развития промышленности) в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 17.12.2014 № 1388 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий федеральному государственному автономному учреждению "Российский фонд технологического развития" в целях стимулирования деятельности в сфере промышленности".
2. Согласован с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации (письмо от 30.09.2022 № ОВ-96624/12), Министерством экономического развития Российской Федерации (письмо от 06.10.2022 № 37960-КМ/Д18и), Государственной корпорацией развития "ВЭБ.РФ" (письмо от 29.09.2022 № 20672/С00000).
3. Утвержден Наблюдательным советом Фонда развития промышленности (в редакции 2.0) 13.10.2022 (Протокол № 26, вопрос 3).
4. Введен в действие с 19.10.2022 Приказом Директора Фонда развития промышленности от 19.10.2022 № ОД-210 "О введении в действие Стандарта Фонда № СФ-И-229 "Условия финансирования проектов по программе "Проекты транспортного машиностроения" (редакция 2.0).
5. Взамен редакции 1.1, введенной в действие Приказом Директора Фонда развития промышленности от 20.09.2022 № ОД-188 "О введении в действие Стандарта Фонда № СФ-И-229 "Условия и порядок отбора проектов для финансирования по программе "Проекты транспортного машиностроения" (редакция 1.1).
6. Настоящий стандарт применяется для проектов, решения об одобрении которых приняты Экспертным советом Фонда развития промышленности с момента введения его в действие. Для проектов, решения об одобрении которых приняты Экспертным советом Фонда развития промышленности ранее, применяются редакции стандартов, действующих на дату рассмотрения проекта.

Содержание

1. Введение.....	4
2. Основные термины и определения.....	4
3. Условия программы	5
4. Критерии отбора проектов для финансирования.....	6
5. Направления целевого использования средств финансирования проекта.....	7
6. Экспертиза и отбор проектов.....	8
Приложение № 1.....	9

1. Введение

1.1. Настоящий стандарт определяет условия финансирования проектов - общие требования и критерии, являющиеся основаниями для отбора проектов в целях их финансирования со стороны Федерального государственного автономного учреждения "Российский фонд технологического развития" (Фонд развития промышленности, далее – Фонд) по Программе "Проекты транспортного машиностроения" (далее – Программа).

1.2. Финансирование проектов осуществляется Фондом в соответствии со следующими условиями:

- соответствие проекта условиям Программы;
- соответствие проекта базовым и программным критериям отбора проектов;
- соответствие Заявителя требованиям, предъявляемым стандартом Фонда № СФ-И-242 "Порядок отбора и финансирования проектов" к претендентам на получение финансирования;
- соответствие планируемых расходов перечню направлений целевого использования предоставляемого финансирования проекта.

2. Основные термины и определения

Контролирующая компания – для целей настоящего стандарта юридическое лицо, имеющее право прямо или косвенно (в том числе через подконтрольных ему лиц) распоряжаться в силу участия в Заявителе и (или) на основании соглашения более 50 процентов голосов в высшем органе управления Заявителя, либо право назначать (избирать) единоличный исполнительный орган и (или) более 50 процентов состава коллегиального органа управления Заявителя.

Лицо, находящееся под контролем Контролирующей компании - для целей настоящего стандарта юридическое лицо, в отношении которого Контролирующая компания имеет право прямо или косвенно (в том числе через подконтрольных ей лиц) распоряжаться в силу участия и (или) на основании соглашения более 50 процентов голосов в высшем органе управления, либо право назначать (избирать) единоличный исполнительный орган и (или) более 50 процентов состава коллегиального органа управления.

Проект – комплексный проект, состоящий из взаимосвязанных мероприятий и процессов, ограниченных по времени и ресурсам, целью которого является создание и (или) модернизация производств (в том числе путем расширения или технического перевооружения существующих производств), обеспечивающих серийное промышленное производство, а также локализацию компонентов развитие производства железнодорожного транспортного состава.

Отраслевой департамент Министерства промышленности и торговли Российской Федерации – структурное подразделение Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, курирующее виды экономической деятельности, соответствующие отраслевой принадлежности проекта.

Техническое перевооружение и модернизация – комплекс мероприятий по повышению технологического и/или технико-экономического уровня отдельных производств, цехов и участков, механизации и автоматизации производства, модернизации и замены устаревшего и физически изношенного оборудования более производительным.

Транспортное машиностроение – для целей настоящего стандарта определяется, как группа отраслей машиностроения, выпускающих транспортные средства и комплектующие изделия к ним. Включает производство железнодорожного подвижного состава.

В настоящем Стандарте также используются термины, определенные в стандарте Фонда № СФ-И-242 "Порядок отбора и финансирования проектов".

3. Условия программы

В соответствии с программой "Проекты транспортного машиностроения" производится заемное финансирование проектов, направленных на модернизацию серийно-выпускаемой продукции, включая работы по замещению импортных компонентов, локализацию компонентов, создание, модернизацию и расширение производства железнодорожного подвижного состава, реализуемым по отраслевым направлениям, указанным в Приложении № 1 к настоящему стандарту.

3.1. В рамках программы осуществляется финансирование проектов, соответствующих следующим требованиям¹:

- срок займа – не более 180 месяцев (15 лет);
- общий бюджет проекта - не менее 1250 млн руб.;
- сумма займа – от 1000 до 10000 млн руб.;
- наличие подтвержденных² источников и обязательств по софинансированию проекта со стороны Заявителя, частных инвесторов или за счет банковских кредитов в объеме не менее 20 % общего бюджета проекта.

Минимальный и максимальный размер займа, максимальный срок займа и минимальный объем софинансирования определяются отдельными решениями Наблюдательного совета Фонда.

Экспертный совет Фонда при принятии решения о финансировании проекта определяет сумму и срок займа, исходя из особенностей проекта, финансовых возможностей и состояния Заявителя, но не более суммы, запрошенной Заявителем.

¹ Предельные значения параметров займов (срок, сумма, объем софинансирования) определены решением Наблюдательного совета Фонда от 01.07.2022 (Протокол № 23, вопрос 3). Решением Наблюдательного совета Фонда от 13.10.2022 (Протокол № 26, вопрос 4) изменены сумма и срок, а также введено условие о досрочном погашении займа. В случае если, по итогам 5-го календарного года и каждого следующего отчетного года пользования займом, фактическая выручка от реализации проекта за заверченный финансовый год превышает плановую (фиксируется в договоре целевого займа) в 2 раза, а также одновременно соблюдаются следующие финансовые ковенанты:

- накопленные с даты выдачи займа до соответствующего отчетного года фактические показатели выручки и чистой прибыли по проекту не ниже значений, которые установлены в листе "Выводы" финансовой модели проекта на соответствующие года;
- фактическая рентабельность по чистой прибыли за отчетный год по проекту не ниже значений, которые установлены в листе "Выводы" финансовой модели проекта на соответствующий год;
- отношение фактического размера чистой прибыли Заемщика за отчетный год к требуемой сумме погашения финансовых обязательств за этот год, больше чем 2,5.

Заемщик осуществляет дополнительное погашение основного долга в объеме 50% от суммы платежей по основному долгу за соответствующий год. Данный платеж проводится единовременно во 2-м квартале года, за которым было выявлено превышение фактической выручки от реализации проекта в 2 раза от планового объема выручки и одновременного соблюдения установленных финансовых ковенант. Уплата данного платежа не уменьшает сумму ежеквартальных платежей по основному долгу, установленных графиком целевого займа.

² Источники и обязательства по софинансированию проекта должны быть подтверждены решениями соответствующего коллегиального или единоличного органа управления Заявителя и/или иных участников проекта.

Погашение основного долга по займу осуществляется Заявителем равными ежеквартальными платежами с четвертого года с момента выдачи займа.

В случае если производимая в результате реализации проекта промышленная продукция используется в собственном производстве Заявителя, то для целей настоящей программы, для определения объема ее реализации (выручки) принимается часть выручки от реализации готового изделия, соответствующая доле затрат на производство продукта проекта в общем объеме затрат на производство готового изделия.

3.2. Заявитель предоставляет обеспечение возврата займа в объеме основного долга и подлежащих уплате за все время пользования займом процентов

- в виде поручительства Контролирующей компании, Лица, находящегося под контролем Контролирующей компании, или лица, входящего в группу лиц Заявителя в соответствии с Федеральным законом № 135-ФЗ «О защите конкуренции» и залога приобретаемого за счет средств займа оборудования,
- либо в виде обеспечения, предусмотренного Стандартом Фонда № СФ-И-82.

Требования к финансовому состоянию Контролирующей компании, Лица, находящегося под контролем Контролирующей компании, либо лица, входящего в группу лиц Заявителя в соответствии с Федеральным законом № 135-ФЗ «О защите конкуренции», определяются отдельным Решением Наблюдательного совета Фонда развития промышленности.

3.3. Процентная ставка по предоставляемым целевым займам составляет 1 (Один) процент годовых.

4. Критерии отбора проектов для финансирования

В рамках отбора проектов для финансирования со стороны Фонда осуществляется оценка проектов на соответствие следующим базовым критериям, установленным стандартом Фонда № СФ-И-242 "Порядок отбора и финансирования проектов" (раздел 3):

- производственная обоснованность проекта и стратегическая заинтересованность компании в его реализации (п.3.2 указанного стандарта)
 - финансово-экономическая эффективность и устойчивость проекта (п.3.3 указанного стандарта);
 - финансовая состоятельность Заявителя (п. 3.4 указанного стандарта);
 - юридическая состоятельность Заявителя (п. 3.5 указанного стандарта);
 - юридическая состоятельность лиц, предоставивших обеспечение (п. 3.6 указанного стандарта);
 - юридическая состоятельность ключевых исполнителей и схемы реализации проекта (п. 3.7 указанного стандарта);
 - качество и достаточность обеспечения возврата займа (п. 3.8 указанного стандарта),
- а также установленным настоящим стандартом программным критериям:
- стратегическая значимость проекта для экономики Российской Федерации (п. 4.1 настоящего стандарта);
 - рыночная перспективность продукта (п. 4.2 настоящего стандарта);
 - научно-техническая перспективность продукта и проекта (п. 4.3 настоящего стандарта).

4.1. Соответствие проекта критерию "Стратегическая значимость проекта для экономики Российской Федерации" подтверждается письмом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, подписанное заместителем министра, курирующим соответствующий проекту отраслевой департамент.

4.2. Для оценки соответствия проекта программному критерию "Рыночная перспективность продукции" осуществляется, в частности, экспертиза соответствия проекта одному или нескольким из следующих параметров:

- наличие рынка для продукта;
- сбыт выпускаемой продукции направлен на замещение импорта на внутреннем рынке, что подтверждается отнесением выпускаемой продукции к категории импортозамещающей согласно отраслевым планам, утверждаемым федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации, локализацию компонентов и суверенизацию техники.

4.3. Для оценки соответствия проекта программному критерию "Научно-техническая перспективность продукта и проекта осуществляется, в частности, экспертиза соответствия проекта одному или нескольким из следующих параметров:

- новизна технических решений относительно российского технического уровня;
- наличие у получаемой в ходе реализации проекта промышленной продукции потенциала импортозамещения;
- техническая реализуемость проекта;
- наличие научно-технического задела и подтверждение прав Заявителя на него;
- наличие исключительных прав на конструкторскую и технологическую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития продукции.

5. Направления целевого использования средств финансирования проекта

Средства, полученные для финансирования проекта со стороны Фонда, могут быть направлены на реализацию следующих мероприятий:

5.1. Разработка нового продукта/технологии, включая:

5.1.1. опытно-конструкторские и опытно-технологические работы, включая промышленный дизайн;

5.1.2. проведение патентных исследований (на патентную чистоту, выявление охраноспособных решений и др.), патентование разработанных решений, в т.ч. зарубежное патентование;

5.1.3. сертификация и другие обязательные для вывода продукта на рынок контрольно-сертификационные процедуры;

5.1.4. приобретение расходных материалов для проведения мероприятий по настоящему разделу для выпуска опытных образцов/партий, опытно-промышленных партий, установочных серий, освоения производства, испытаний и аттестации оборудования, в том числе испытательного, и технологии, связанные с производством и выводом на рынок пилотных партий продукции до запуска в серийное производство объеме до 20 % от суммы займа.

5.2. Приобретение или использование специального оборудования для проведения необходимых опытно-конструкторских работ и отработки технологии, включая создание опытно-промышленных установок.

5.3. Разработка технико-экономического обоснования инвестиционной стадии проекта, прединвестиционный анализ и оптимизация проекта, не включая расходы на аналитические исследования рынка. Сертификация и внедрение новых методов эффективной организации производства (ISO 9000, LEAN и пр.).

5.4. Приобретение прав на результаты интеллектуальной деятельности (лицензий и патентов) у российских или иностранных правообладателей.

5.5. Инжиниринг:

5.5.1. обеспечение необходимой адаптации технологического оборудования и инженерных коммуникаций, включая разработку технической документации, для обеспечения внедрения результатов разработок в серийное производство;

5.5.2. проектно-изыскательские работы, сбор исходных данных, разработка концепции строительства/ремонта зданий, сооружений, коммуникаций для организации производства;

5.5.3. разработка проектной документации для объектов капитального строительства, включая проведение экологической и иных необходимых экспертиз, получение необходимых заключений санитарно-эпидемиологической, пожарной и др. служб, подготовку и получение разрешения на осуществление градостроительной деятельности.

5.6. Приобретение в собственность³ для целей технического перевооружения и модернизации производства российского и (или) импортного промышленного оборудования (как нового, так и бывшего в употреблении), включая принадлежности, технологическую оснастку, ремонтные комплекты, инженерное программное обеспечение, а также его монтаж, наладка и иные мероприятия по подготовке указанного оборудования для серийного производства;

6. Экспертиза и отбор проектов

6.1. Экспертиза и отбор проектов для финансирования по программе "Проекты транспортного машиностроения " проводится в соответствии со стандартом Фонда № СФ-И-242 "Порядок отбора и финансирования проектов".

6.2. Экспертиза проектов проводится в следующие сроки:

- экспресс-оценка Заявки не более пяти дней;
- комплексная экспертиза Заявки не более сорока дней с момента принятия решения о назначении комплексной экспертизы.

6.3. Комплексная экспертиза проекта и документов, предоставленных Заявителем, проводится по следующим направлениям:

- производственно-технологическая экспертиза;
- научно-техническая экспертиза;
- финансово-экономическая экспертиза;
- правовая экспертиза;
- экспертиза достаточности обеспечения.

³ За исключением приобретения промышленного оборудования по договорам финансовой аренды (лизинга).

Приложение № 1
к Стандарту Фонда "Условия
финансирования проектов по
программе "Проекты транспортного
машиностроения"

Перечень отраслевых направлений, в рамках которых возможно получение финансовой поддержки Фонда развития промышленности на реализацию инвестиционных проектов	
Раздел С "Обрабатывающие производства"	
№ класса ОКВЭД	
25	Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования
26	Производство компьютеров, электронных и оптических изделий
27	Производство электрического оборудования
28	Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки
30	Производство прочих транспортных средств и оборудования
33	Ремонт и монтаж машин и оборудования

Перечень отраслевых направлений, в рамках которых не осуществляется финансовая поддержка Фондом развития промышленности на реализацию инвестиционных проектов⁴	
Раздел С "Обрабатывающие производства"	
№ класса ОКВЭД	
10	Производство пищевых продуктов
11	Производство напитков
12	Производство табачных изделий
13	Производство текстильных изделий
14	Производство одежды
15	Производство кожи и изделий из кожи
16	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения
17	Производство бумаги и бумажных изделий
18	Деятельность полиграфическая и копирование носителей
19	Производство кокса и нефтепродуктов
20	Производство химических веществ и химических продуктов
21	Производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях
22	Производство резиновых и пластмассовых изделий
23	Производство прочей неметаллической минеральной продукции
24	Производство металлургическое
29	Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов
31	Производство мебели
32	Производство прочих готовых изделий
Раздел В "Добыча полезных ископаемых"	
Раздел D "Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха"	
Раздел E "Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений"	

⁴ Из отнесенных к промышленной деятельности в соответствии со статьей 3 Федерального закона Российской Федерации от 31.12.2014 № 488-ФЗ "О промышленной политике в Российской Федерации".